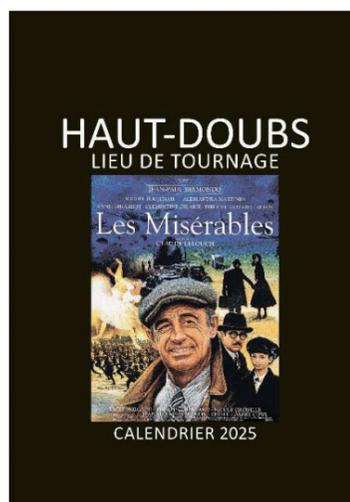
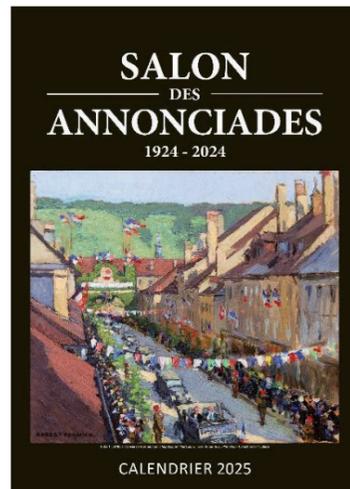


En Bref

- Si vous êtes intéressé(e) par la vie de l'association et que vous avez un peu de temps à lui consacrer vous pouvez rejoindre le Conseil d'Administration en posant dès maintenant votre candidature par courrier à la Présidente des Amis du Musée avant le 31 décembre 2024.
- **Idée cadeau** : les calendriers 2025 sont arrivés ! Le premier rend hommage aux fondateurs du Salon des Annonciades pour son centenaire à travers des reproductions de toiles de Fernier, Bouroult, Charigny et Roz. Le second a pour thème le 40^e anniversaire de tournage du film de Claude Lellouch « Les Misérables du XX^e siècle ». Ce calendrier est illustré avec des photos de tournage du film notamment au Château de Joux et à Piquemiette.
- Vous pouvez vous le procurer au prix de 10 euros dans les magasins suivants : Tabac Brenet, la Civette, Librairie Rousseau et Galerie de la Halle ainsi que bien d'autres idées cadeaux...



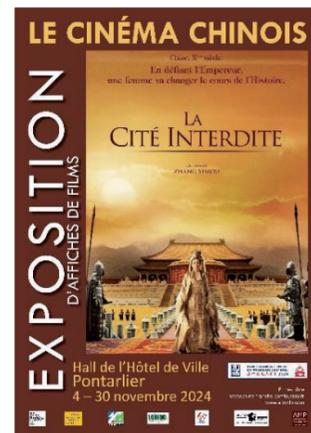
Expositions

Dans le cadre de l'année franco-chinoise du tourisme culturel 2024 :

- Exposition *France-Chine*. Chapelle des Annonciades du 9 au 24 novembre. 24 artistes français et chinois.



- Exposition *Le Cinéma Chinois* - Hall de l'Hôtel de Ville du 4 au 30 novembre.

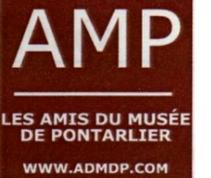


Conférence

Napoléon et la Franche-Comté par Gérard Tissot-Robbe, auteur et historien indépendant. Vendredi 22 novembre – 20 h – salle des fêtes de la Cluse-et-Mijoux – Entrée libre.



La Lettre des Amis du Musée de Pontarlier



Novembre - décembre 2024

L'art c'est ce qui signifie

Henri Focillon (1881-1943)

Historien de l'art français, spécialiste de la gravure et de l'art du Moyen Âge



Pontarlier à la loupe

Paul ROBBE

Dans le dernier numéro de cette Lettre des amis du Musée (septembre- octobre 2024) nous avons évoqué Marie-Hélène WUILLEMIER, jeune résistante tuée en septembre 1944. Sans doute n'est-il pas inutile d'évoquer une autre personnalité pontissalienne, Paul ROBBE résistant lui aussi, mort en déportation en décembre 1944. Sans courir après les anniversaires, on peut cependant rappeler que cette année 2024 marque le 80^{ème} anniversaire de sa disparition ainsi que le 140^{ème} anniversaire de sa naissance.



Né aux Hôpitaux-Neufs le 13 août 1884, Paul ROBBE effectue ses études au collège de Pontarlier puis à l'École des Travaux Publics. En 1908 il entre comme stagiaire chez un architecte d'Avranches (Manche) puis de 1910 à 1912 il fait un stage d'ingénieur à Paris avant de s'installer comme architecte à Pontarlier. Après la Première Guerre mondiale à laquelle il participe comme sous-officier à la 7^e Compagnie du Génie il se lance dans la vie politique : il est élu conseiller municipal socialiste aux élections de 1924. En 1929 les socialistes enlèvent la mairie de Pontarlier et Paul ROBBE est élu maire, devenant ainsi le premier maire socialiste de Pontarlier. Il est à nouveau élu en 1935 mais il ne brigue pas un nouveau mandat et il laisse la place de maire à Raymond Vauthier.

Durant son unique mandat il a réellement engagé la ville sur la voie de la modernité et Raymond VUTHIER écrivait dans un numéro spécial de *La Presse Pontissalienne* du 28 juillet 1945 consacré à Paul ROBBE : « ... sous sa gestion la ville avait plus changé en six ans qu'en trente ans avant lui... » !

Paul ROBBE a, en effet, réalisé la création des bains-douches (établissement nouveau pour l'époque) aménagés au rez-de-chaussée d'une aile des Casernes Marguet, la maternité de l'hôpital, - qualifiée à l'époque de « palais des nourrissons » -, le groupe scolaire Henri CORDIER, la station de pompage de la Champagne. On lui doit aussi la modernisation du matériel d'enlèvement des ordures ménagères, du service d'incendie, des équipements de l'hôpital ainsi que l'aménagement du stade municipal qui fut inauguré en 1935 et qui porte son nom depuis la fin de la guerre.



Pendant la Seconde Guerre mondiale il s'engage dans la Résistance où il joue un rôle actif. Dénoncé, Il est arrêté par la Gestapo le 16 avril 1944, emprisonné à la Butte à Besançon, déporté à Compiègne puis au camp de concentration de Neuengamme (près de Hambourg) où il meurt le 5 décembre 1944.

En 1945, dans les colonnes de *La Presse Pontissalienne*, son ami Joseph Besançon disait de lui : « ... Paul ROBBE fut avant tout un idéaliste. Il chérissait le beau, le bien, le vrai... ». En septembre 1994, à l'occasion du cinquantième anniversaire de la libération de Pontarlier la municipalité sous la conduite du maire Yves LAGIER, a officiellement installé un buste de Paul ROBBE dans la salle du conseil municipal qui porte aujourd'hui son nom.

Joël GUIRAUD

Pontarlier, dictionnaire historique, éd. Cêtre, Besançon, 2022

Histoire

Émile Nivert, l'ingénieur du Frasne-Vallorbe, résident pontissalien de 1910 à 1915

L'ingénieur Émile Nivert, responsable pour la Compagnie du PLM de la réalisation de la ligne ferroviaire Frasne-Vallorbe, de 1910 à 1915, a résidé à Pontarlier pendant toute la période des travaux. Il reste malheureusement largement méconnu localement en dépit d'un cliché Stainacre le montrant au volant d'une de ses inventions, le traîneau à hélices.



Émile Nivert est né le 5 novembre 1865 à Boudry en Suisse (canton de Neuchâtel) de parents français. Son père ingénieur, est entrepreneur en scierie à La Chaux-de-Fonds.

Bachelier es-Lettres et es-Sciences, Émile sort ingénieur diplômé de l'École Centrale des Arts et Manufactures à Paris.

Après son service militaire, il prend un poste de conducteur de travaux puis de chef de section aux Usines des Forces Motrices du Rhône de la Coulouvrenière à Genève dont la construction se termine. De 1889 à 1891, il est recruté comme sous-chef de section travaux dans le cadre de la construction du chemin de fer de Viège à Zermatt (Suisse). Et en 1891-1892, il intervient comme chef de section à la construction du chemin de fer à crémaillère de Monistrol à Montserrat (Espagne).

Émile Nivert entre le 16 décembre 1893 au Service Construction de la Compagnie des Chemins de fer de Paris à Lyon et à la Méditerranée (PLM) où il va occuper plusieurs postes au Service des constructions jusqu'à son départ en retraite le 1^{er} octobre 1932. Il est d'abord affecté à Chamonix où il intervient dans le cadre de la construction du chemin de fer du Fayet jusqu'à la frontière suisse (Vallorcine).

Le 1^{er} avril 1910, Nivert est affecté à Pontarlier pour piloter la réalisation de la nouvelle ligne ferroviaire Frasne-Vallorbe et la construction du souterrain du Mont d'Or. Il représente la maîtrise d'ouvrage PLM auprès des entrepreneurs-constructeurs, notamment la société des frères Fougerolle.



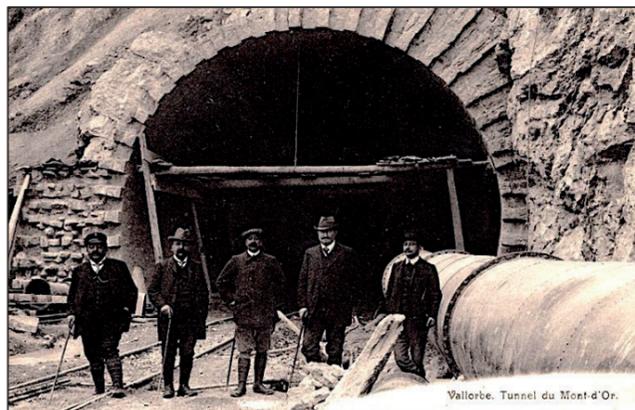
Ingénieur dévoué, efficace et apprécié, intéressé par les questions sociales, Nivert a joué un rôle déterminant dans la conduite de ce grand chantier complexe et innovant des années 1910-1915. Il a été particulièrement apprécié comme le mentionne fréquemment la presse locale.

On voit, ci-contre, l'ingénieur Nivert et son théodolite, au pied d'une locomotive à vapeur se préparant à entrer dans la galerie d'avancement du tunnel du Mont d'Or à Vallorbe (carte datée par Nivert lui-même du 12 janvier 1911).

Les articles de presse de l'époque relatant les avancées dans le percement du tunnel du Mont d'Or pointent souvent aussi l'amabilité de l'ingénieur Nivert, son dévouement et son efficacité, comme aussi son sens de la communication.

On peut voir Nivert sur nombre de cartes postales de l'éditeur-photographe suisse Armand Deriaz comme ici en compagnie des quatre frères Fougerolle, l'entreprise réalisant les travaux du tunnel du Mont d'Or.

Le Lucky-Nivert du PLM face aux 4 Dalton-Fougerolle!...



Pendant toute cette période, Emile Nivert, réside à Pontarlier avec son épouse (Sophie Elisabeth Devouassoud, épousée à Chamonix le 23 novembre 1898) et avec son fils (Charles Emile Nivert, né le 2 février 1901). Selon les données du recensement de 1911, ils auraient habité au 16 rue de Salins.



L'ingénieur Émile Nivert devait vraisemblablement rejoindre régulièrement Vallorbe depuis Pontarlier par le train qui passait alors par Jougne. Le fils Charles Émile, poursuit ses études à Dole, ce qui amène ses parents à faire souvent des trajets Pontarlier-Dole en train, certains dimanches, pour aller le voir.

Après le chantier du Frasne Vallorbe, Émile Nivert part pour Nice pour diriger les travaux de réalisation de la ligne ferroviaire Nice-Coni. Il reste en poste au PLM jusqu'à sa retraite le 1^{er} octobre 1932.

Un grand mystère subsiste : il est encore impossible de déterminer la date de sa mort (après 1939) comme le lieu du décès. On est juste sûr qu'Émile Nivert, 74 ans en 1939, résidait encore à Nice, 20 rue Pertinax, à cette date (dossier de la Légion d'Honneur).

Mais Émile Nivert est aussi un inventeur passionné et acharné. Il multiplie les inventions et les dépôts de brevets, tout en exerçant son activité principale au PLM. Il est notamment l'inventeur en 1908 d'un traîneau à hélice primé au concours de Chamonix en 1909.



Un cliché de Joseph Stainacre montre Emile Nivert et son épouse dans la Grande rue enneigée de Pontarlier paradant sur son "motoski". Le Journal de Pontarlier du 15 janvier 1911 relate l'évènement.

M. Nivert, ingénieur PLM qui dirige aujourd'hui les travaux du Frasne-Vallorbe, a construit un motoski sur lequel il prenait part, en 1909, au concours international de Chamonix et, en 1910, au concours de Gérardmer et pour lequel il obtenait les médailles d'or du T. C. F. et de l'A. C. F. Le traîneau est maintenant entré dans le commerce et les Pontissaliens ont pu, cette semaine [JM : autour du 8-15 janvier 1911] en voir un que M. Nivert venait de recevoir du constructeur, M. Chauvière, de Paris, et sur lequel il a traversé notre Grande-Rue à belle allure.

Nivert est par ailleurs l'inventeur d'un fusil-obusier qu'il va longtemps chercher à faire valider et accepter par le Ministère des Armées. Il crée aussi une draine à tablier roulant ("Trottoirail") pour transport rapide des équipes d'entretien de la voie ainsi qu'un avertisseur phono-lumineux pour protection des passages à niveau et des chantiers d'entretien des voies de chemin de fer... comme encore une cabane pliable pour alpinistes !...

Chevalier de la Légion d'Honneur en 1924, sa riche carrière et ses multiples inventions le font accéder au grade d'Officier en 1939.

Jean MICHEL

Plus de détails sur l'ingénieur Émile Nivert et les travaux du Frasne-Vallorbe sur site Web :

<http://michel.jean.free.fr/Frasne-Vallorbe/Chronoramas-FV.html>

